

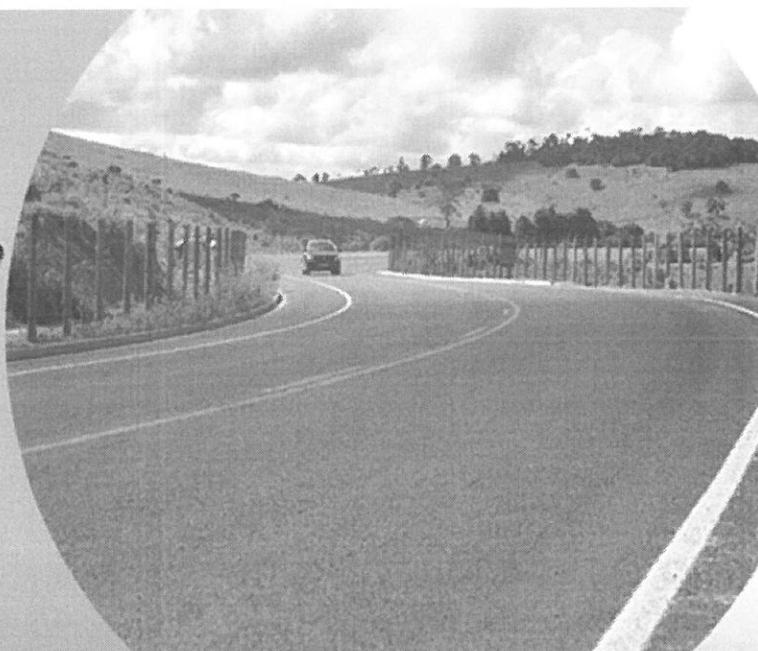
**ESTUDO DE IMPACTO AMBIENTAL
(EIA) DAS OBRAS DE
IMPLANTAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO
DA RODOVIA ES-320 –
MANTENÓPOLIS X BARRA DE SÃO
FRANCISCO**

Contratante:



Contratada:

AVANTEC
Engenharia



**ATA DA AUDIÊNCIA PÚBLICA - (EIA) DAS OBRAS DE
IMPLANTAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO DA RODOVIA ES-320 –
MANTENÓPOLIS X BARRA DE SÃO FRANCISCO, REALIZA EM
04.08.2022, EM BARRA DE SÃO FRANCISCO - ES**

Ata da Audiência Pública das Obras de Implantação e Pavimentação da Rodovia ES-320 – Mantenópolis x Barra de São Francisco – 04.08.2022

Aos 04 dias do mês de agosto de 2022, às 19h; nas dependências da Câmara Municipal de Barra de São Francisco, sito à Rua Tiradentes, n.º 205, bairro Irmãos Fernandes, município de Barra de São Francisco, Estado do Espírito Santo, dá-se início à Audiência Pública para apresentação dos Estudos de Impacto Ambiental (EIA) das Obras de Implantação e Pavimentação da Rodovia ES-320 – Mantenópolis X Barra de São Francisco, conforme a convocação do Sr. Alaimar Ribeiro Rodrigues Fiuza, Diretor Presidente do Instituto Estadual do Meio Ambiente e Recursos Hídricos – IEMA, observando os preceitos legais oriundos do Decreto 840-S, de 17/06/16, e nos termos da Lei Complementar 248, de 02/07/2002 e suas alterações, em atendimento à Lei 4.701, de 01/12/1992, ao Decreto 4.039-R, de 07/12/2016, publicada no Diário Oficial do Estado do dia 04 de julho de 2022, da qual também foi dada ampla divulgação junto às comunidades interessadas, com a finalidade de apresentar e discutir com as comunidades envolvidas os impactos e alternativas locais, decorrentes da realização das obras de implantação e pavimentação da Rodovia ES-320 – Mantenópolis X Barra de São Francisco, e assim, coletar críticas e opiniões que irão fundamentar a tomada de decisão deste órgão ambiental.

A Mediadora da audiência é a Sra. Julianna Calmon Faria, Agente de Desenvolvimento Ambiental e de Recursos Hídricos do Núcleo de Socioeconomia do Iema, sendo Suplente a Sra. Silvana Coutinho Ramos, Agente de desenvolvimento Ambiental e de Recursos Hídricos e o Secretário da audiência é o Sr. Franz - Schubert Sathler Alves Ambrósio, taquígrafo parlamentar e Suplente Teresa Souza Pinto.

Às 19h, a Sra. Julianna Calmon saúda os presentes e apresenta o desenvolvimento da audiência e passa à leitura das regras da audiência, como a duração da reunião, regras para participação na fase das perguntas e as respostas; não haverá debate sobre outros assuntos; prorrogação da reunião, não haverá votação sobre decisão do empreendimento; as perguntas e ata ficará à disposição a partir dia 17 de agosto.

Apresenta a Equipe Técnica do Iema responsável pela análise do processo, Julianna Calmon, Jane Lilian D'Avilla Barbosa Dias, Paula Teixeira Andrade Lorenzini, Silvana Coutinho Ramos, Flávia Karina Rangel de Godoi, (não está presente) Coordenadora, Gisleine Rossani Libardi – Coordenadora da equipe e Caroline dos Santos Machado, Diretora Técnica do Iema. Agradece a participação de todos.

A Mediadora fala sobre o processo de licenciamento ambiental e sua tramitação no Iema; diz em que fase está o projeto no Iema. Explica o que é uma licença ambiental, os projetos quem precisam do licenciamento, etc. Como é feita a análise para o licenciamento, subsidiada por meio dos estudos ambientais; as etapas do licenciamento; a realização de audiência pública – hoje está numa fase prévia do processo; acompanhamento das condicionantes. Tipos de licenças, sendo LP – Licença Prévia, LI – Licença de Instalação, e LO – Licença de Operação. Fala sobre a participação pública no processo de licenciamento, que é de caráter informativo e consultivo.

Às 19h12min. O Sr. Marco Aurélio Costa Caiado, engenheiro agrônomo da Avantec Engenharia, dá início a apresentação dos Estudos realizados. Os estudos foram realizados por uma gama de técnicos capacitados. Que se trata de um empreendimento que vai trazer grandes benefícios para a população. A obra já está contratada esperando o licenciamento para ser iniciada.

O DER-ES é o órgão do Estado responsável pelo empreendimento; a Avantec Engenharia é especializada em projeto desde 2002; é a responsável pelos estudos. Fala da localização que vai ligar Mantenópolis a Barra de São Francisco. Apresenta as comunidades que devem ser afetadas pelo empreendimento.

Ata da Audiência Pública das Obras de Implantação e Pavimentação da Rodovia ES-320 – Mantenópolis x Barra de São Francisco – 04.08.2022

Comenta sobre as etapas do licenciamento, analisando os meios físico, biótico e socioeconômico. De acordo com os impactos identificados são apresentadas as medidas mitigadoras e adoção de programas ambientais.

Fala da necessidade das obras devido ser uma estrada de chão de mais de 40 km, com seus vários problemas. Foram estudadas três alternativas para cada um dos trechos a seguir: Entroncamento de São José de Mantenópolis X ES-164 à Santa Luzia de Mantenópolis; Santa Luzia de Mantenópolis à Barra de São Francisco, e acesso à Mantena, partindo de Santa Luzia de Mantenópolis até a divisa com Minas Gerais. Ao todo o projeto conta com 12 interseções.

O projeto tem 42,55 km no trecho principal da ES-320; 3,20 km da Variante de Contorno de São José; 6,70 km de Acesso à cidade de Mantena/MG. Velocidade nos trechos urbanos é de 40 km/h nos perímetros urbanos e 60 km/h nos demais trechos. Largura da Pista: 3,5m por faixa; Largura da Plataforma estradal: 11,60 a 13 m; Largura do Acostamento: de 0,5 a 2,00 m; Ciclovias nos perímetros urbanos com largura de 2,5m; 29 Pontos de ônibus com abrigo; Ponte sobre o rio Itaúnas, entre o acesso à Itauninha e o Acesso à Miracema; Faixas adicionais distribuídas em trechos.

Apresenta o cronograma das etapas das obras, previsto para 24 meses.

Passa a discorrer sobre o Diagnóstico Ambiental. O Estudo é realizado considerando os Meios Físico, Biótico e Socioeconômico, que resultaram em 04 volumes (EIA-RIMA), que estão à disposição de todos. No Meio Físico foram analisados os recursos hídricos superficiais, a geologia e a geomorfologia, as formações rochosas e relevo. Os tipos de solo: brejoso, terra firme e pedra.

No Meio Biótico, estudou-se a flora, os tipos de vegetação. Foram das espécies, e algumas constam na lista de ameaçadas de extinção. Fala sobre a fauna, a ictiofauna, herpetofauna (anfíbios e répteis). A mastofauna (mamíferos); a avifauna (aves). Fala sobre o diagnóstico do Meio Antrópico; o uso e ocupação do solo. Passa a discorrer sobre os impactos ambientais identificados pelo estudo. As atividades humanas impactam o meio ambiente; esses impactos podem ser positivos ou negativos.

A atividades de implantação da rodovia poderão trazer diversos impactos, como as desapropriações, mão de obra, instalação e operação de canteiros de obras, supressão de vegetação, pavimentação, drenagem, sinalização, desmobilização e desmonte. Cita alguns impactos na fase de operação. Fala sobre a matriz de impactos, que revelam os tipos de impactos, se positivo ou negativo, em que meio está e a intensidade dos impactos relacionados.

O maior impacto positivo é a melhoria nas condições de trafegabilidade; melhoria nos acessos às comunidades atravessadas e principalmente, às comunidades de São José, Santa Luzia e Cachoeirinha de Itaúnas; melhor escoamento da produção; valorização de propriedades lindeiras, melhoria da qualidade de vida; aumento de emprego, melhoria para o comércio, etc.

Foram identificados 28 impactos ambientais: 17 negativos; 11 positivos para algumas ações e negativos para outras. 7 impactos no meio físico; 10 impactos no meio biótico; 11 impactos no meio socioeconômico. Os impactos negativos relacionam-se principalmente com as atividades de terraplenagem e supressão de vegetação.

Alguns impactos negativos: aumento nos níveis de poeira; Aumento nos níveis de ruído; Interferência na vida aquática (peixes); Aumento do risco de atropelamento de animais; Perda de Cobertura Vegetal; Perda de habitat e desapropriações.

Apresenta as medidas mitigadoras e os programas ambientais propostos para os principais impactos apresentados. Cita os impactos no meio físico, relacionando as medidas mitigadoras para cada impacto citado. Assim, apresenta os impactos do meio biótico com as devidas medidas e programas para amenizar tais impactos. Também

Ata da Audiência Pública das Obras de Implantação e Pavimentação da Rodovia ES-320 – Mantenópolis x Barra de São Francisco – 04.08.2022

apresenta as medidas e programas para os impactos identificados do meio socioeconômico.

Concluindo, diz que o empreendimento contempla impactos negativos e positivos; que os impactos positivos tem real importância para a população lindeira, e ele apresenta características que o tornam ambientalmente viável; essa foi a conclusão que o corpo técnico da Avantec chegou. Apresenta a equipe técnica da Avantec Engenharia.

Às 20h07min, a Sra. Mediadora orienta sobre as regras para as perguntas por escrito e de forma oral. As inscrições de novas perguntas serão encerradas após 30 minutos de iniciados os debates. Agradece a comunidade pela presença, registra a presença dos Vereadores Jadeir, Rafael e Higor, da Sra. Lisley, representante da Secretária de Meio Ambiente, e o Sr. Carlinhos, subsecretário de Agricultura, que ajudou na mobilização.

Convida a compor a Mesa Técnica Sra. Caroline Santos, Diretora Técnica do Iema, o Sr. Hilton Rubens, Superintendente do DER, a Sra. Denise Gotardo, Coordenadora do DER e o Sr. Marco Aurélio Costa Caiado, da Avantec, da Consultoria.

Lê-se a pergunta do Sr. Fernando Vieira, sobre a preservação dos recursos hídricos, das nascentes e córregos. O Sr. Marco Aurelio, da Avantec coloca que as nascentes pertencem a APP; em Barra S. Francisco não tem nascente afetada; o traçado para Mantenópolis foi identificada uma nascente, depois de muito debate vai-se conduzir essa águas da nascente por baixo da rodovia. A Sra. Caroline Santos, diz que o Iema está avaliando essa nascente de S. José, sendo o último quesito pendente no Parecer, o Iema avalia a possibilidade de uma alternativa locacional.

Lê-se a pergunta do Adriano de Oliveira Silva, sobre avaliação dos imóveis na desapropriação. O Sr. Hilton Rubens, do DER, explica que uma equipe vai fazer a medição do será impactado e sua avaliação, e que são compatíveis com os valores da região, tanto imóveis como propriedades.

Passa-se às perguntas orais. Ainda pode-se fazer inscrições para perguntas.

O Sr. José Carlos Alvarenga de Itaúna, pergunta se será considerada a residência das pessoas na questão dos acostamentos. Questiona sobre circulação de maquinário, de animais, currais, lavouras de um lado da estrada. O Sr. Hilton Rubens, esclarece que a equipe vai percorrer o trecho, visitando cada proprietário. A Sra. Denise Caiado, do DER também diz que as desapropriações são evitadas, quando a rodovia se encaixa dentro de alternativas locais, para impactar o menos possível.

O Sr. Carlinhos da Dengue, pergunta objetivamente quando é que vai começar as obras da rodovia. O Sr. Hilton Rubens diz que a obra já foi licitada, já tem empresas contratadas; tendo a liberação da parte ambiental a obra terá início. A Sra. Caroline do Iema, fala em que fase está o licenciamento; que a equipe está em fase de elaborar o parecer final, caminhando para um Deferimento da Licença. Falta a definição da Variante S. José. Que o DER poderá excluir essa parte da obra. Tem a previsão de finalizar ainda este mês; mas o Parecer depois vai para uma deliberação do Consema.

O Sr. Fernando Silva, do Sindimármore, se consta no projeto uma passagem para os animais. O Sr. Marco Aurelio coloca que nas travessias dos maciços florestais tem passagem suspensa e uma passagem subterrânea para mamíferos.

O Sr. Odilio José de Oliveira, coloca se foram 02 licitações de 02 trechos, porque tem que aguardar a licença, esperando essa decisão de trecho de Mantenópolis. A Sra. Caroline esclarece que se trata de um licenciamento único. A Sra. Denise Caiado esclarece que a legislação orienta a não segmentar por trechos. Foram 2 lotes, para facilitar a fiscalização.

O Sr. José Carlos das Neves, sobre a construção de lombadas.

O Sr. Hilton do DER, diz que a comunidade pode fazer uma solicitação. Existe uma legislação para isso, e o DER vai deferir ou não o pedido.

Ata da Audiência Pública das Obras de Implantação e Pavimentação da Rodovia ES-320 - Mantenópolis x Barra de São Francisco - 04.08.2022

A Sra. Denise Caiado, do DER, comenta sobre a instalação de lombadas.

Às 20h30min, passa-se ao encerramento da reunião.

A Sra. Mediadora diz que novas manifestações poderão ser apresentadas dentro de até 17 de agosto; que a ata e lista de presença estará disponibilizada no site do Iema, a partir do dia 17 de agosto, no Iema e no site.

Solicita que cinco pessoas voluntariamente assinem a presente ata.

A Sra. Caroline Santos do Iema agradece a presença de todos, as novas manifestações serão consideradas.

Nada mais havendo a ser tratado, eu, Secretário desta reunião, que a tudo presenciei e registrei, assino abaixo, juntamente com os voluntários, atestando, assim, a veracidade desta. Esta Audiência Pública encerra-se às 20h31min. 04 de agosto de 2022, Barra de São Francisco - ES.

[Assinatura]

Carles Pulcini de Souza *Gilberto Silva*

Voluntários

Voluntários

Linlei Moreira Batista